



BMW Compact Cup legt focus op aanwas van binnenuit en minder van buitenaf

“DE CLUB IS GROOT GENOEG”

Politieke partijen kunnen een puntje zuigen aan de manier waarop de BMW Compact Cup jarenlang campagne heeft gevoerd om nieuwe deelnemers te trekken. Die tijd ligt volgens coördinator Jos Jaspers achter ons. Een opmerkelijk bericht, want ontbreekt het ineens aan energie of vrijwilligers? Nee hoor, er speelt simpelweg een luxeprobleem. Dat vraagt om tekst en uitleg.

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: Thomas Bakker, FR



IN HET KADER VAN HET NEVENSTAANDE KLINT HET TEGENSTRIJDIG DAT DE BMW COMPACT CUP ZATERDAG 1 NOVEMBER OP CIRCUIT ZANDVOORT zijn traditionele Meerijdag organiseerde. Immers, dat evenement werd vele jaren geleden in het leven geroepen om zieltjes te winnen en kreeg in die hoedanigheid zelfs navolging binnen een enkele andere klasse, zoals de Westfield Cup. “We hebben er, overigens vorig seizoen al, een andere invulling aan gegeven,” verklaart Jaspers. “Binnen onze vertrouwde samenwerking met de RSZ konden onze deelnemers nu tegen een aantrekkelijk tarief sessies boeken om vrienden en familieleden op een paar snelle rondjes te trakteren.” Aha, dus feitelijk volgens de principes van de welhaast legendarische Schoonmoederdag die de DNRT in het verleden organiseerde. De leukste manier om misselijk te worden, zeg maar. “We hadden tien aanmeldingen van rijders uit onze cup en ongeveer zestig gasten die beurtelings op één van de passagiersstoelen mochten plaatsnemen.

Koffie erbij, gevulde koek; gewoon een gezellige dag samen en dat alles zorgde voor enthousiaste reacties. ‘Zo kunnen we de sfeer bij jullie in de klasse eens proeven,’ zeiden mensen.”

Randjes opzoeken

Dat laatste vormt, zo geeft Jaspers aan, precies de crux. “Onze club is groot genoeg en nieuwe aanwas dient zich eigenlijk vanzelf aan, via natuurlijke aantrekkingskracht. Vrienden en kennissen die elkaar aansteken; dat mechanisme werkt perfect. Zo hoeven we niet meer actief te werven naar de buitenwacht toe. Vroeger voerden we maanden voordat de Meerijdag plaatsvond al een campagne via kartbanen, autobedrijven, sociale media enzovoorts. Dat we ons nu wat dat betreft op de vlakte houden, heeft een reden: we merkten op enig moment dat we de gezelligheid die een kleinere groep met zich meebrengt een beetje dreigden te verliezen. Dat wilden we voorkomen door meer in te zetten op groepsgevoel, gezelligheid en saamhorig-



heid. Ook al bedrijven we een sportief spelletje met elkaar, we willen het sociale aspect en het gemoedelijke karakter van onze cup behouden. Dat komt onder druk te staan wanneer diverse deelnemers puur en alleen voor de competitie gaan, terwijl dit nota bene niet eens een kampioenschap mag heten. De ervaring leert dat mensen die zo bloedfanatiek racen eerder de randjes opzoeken van wat wel en niet mag, en dan wordt het een kat-en-muisspelletje.”

Hoop op veertig

Technische controles blijven daarom noodzakelijk en de TC'ers van de DNRT voeren die random uit, in samenspraak met de organisatie van de BMW Compact Cup en de wedstrijdleiding. Jaspers: “Gelukkig gaat het gemiddeld slechts om een klein percentage deelnemers van wie de auto niet aan de reglementen voldoet. We kunnen ze op de vingers van één hand tellen, maar het blijft jammer dat niet iedereen op dezelfde manier naar een eerlijke competitie kijkt als wij. Er wordt weleens gerommeld met de ECU en een enkele keer treffen we weggezaagde carrosseriedelen aan of blijkt de katalysator leeggehaald. Of er opzet in het spel is, valt moeilijk aan te tonen, maar de verantwoordelijkheid om de auto conform het reglement te maken en te houden, ligt bij de rijder.” Even terug naar het onderwerp aanwas. Waar gemiddeld 30 à 35 Compacts zich present melden per wedstrijddag, tot tevredenheid van de organisatie, hoopt Jos Jaspers stiekem dat het veld nog een keer de veertig gaat aantikken. Huh? De club is toch groot genoeg? “Zeker, maar binnen eigen gelederen zien we een man of 25 die altijd komen, vijf tot tien die de helft van de keren verschijnen en dan enkelen die sporadisch meedoen. Juist hen willen we ertoe bewegen om vaker te komen rijden. Zo vormen we een groot veld met een vertrouwde groep gezellige mensen.” ■

Meer informatie: www.dnrt.nl / www.bmwcompactcup.nl

Vorraden drogen niet op

Gemiddeld zijn de Beierse hatchbacks in de BMW Compact Cup alweer een jaartje of dertig oud en dat werpt de vraag op of de onderdelenvoorziening niet in het gedrang komt. Die vrees blijkt in grote lijnen ongegrond. “We horen er eigenlijk niemand over klagen,” meldt Jos Jaspers. “Voor zover ik weet kun je bijna alles nog redelijk makkelijk en betaalbaar verkrijgen. Een voorscherm bijvoorbeeld pik je makkelijk voor honderd euro op. Remdelen, draagarmen, wiellagers, een koppelingset, lagers voor de motor; allemaal geen probleem. Bij sperdifferentiëlen ligt het wel wat moeilijker, want die zaten destijds maar onder een beperkt percentage straatauto's en ze worden niet meer nieuw geleverd. Je moet dus op zoek naar een tweedehands exemplaar en dat laten reviseren, wat door de hoeveelheid arbeid best geld kost. Verder hebben we echt niets te klagen over de onderdelenvoorziening. Kijk naar hoeveel particulieren en teams nog nieuwe BMW's voor onze klasse bouwen. JR Motorsport bijvoorbeeld, dat er nu negen inzet.” Zulke activiteiten wekken enige verbazing als je weet dat er nog genoeg min of meer raceklare Compacts in schuren staan te verstoffen, maar: “Die eigenaren willen ze kennelijk niet kwijt, ook al racen ze niet meer.” Zouden daar ook nog een paar verdwaalde sperdifferentiëlen liggen?



Ingvar Eysbouts: "Ik raakte er verliefd op"

Eigenlijk had Ingvar Eysbouts dit jaar al willen toetreden tot de BMW Compact Cup, maar drukte op het werk en een tweemaal uitgestelde operatie gooiden roet in het eten en daardoor zal hij zijn debuut komend seizoen maken. "De auto staat al bij Gerard Vleming gereed: het 'lieveheersbeestje', waarin Jan Lammers en Tom Coronel nog ooit achter het stuur kropen. Ik ben zelf al sinds 2005 met driften bezig en toen ik vorig jaar 50 werd, vonden vrienden die zelf in de autosport zitten het de hoogste tijd dat ik een racelicentie zou gaan behalen, daarom kreeg ik de cursus van hen cadeau. Dat bleek zo'n verschrikkelijk leuke ervaring, dat ik dacht: 'Nou moet ik beginnen met racen.' Echt, ik raakte er helemaal verliefd op en zocht meteen uit welke klasse het beste bij mij zou passen. Overal nam ik een kijkje en daarbij sprong de BMW Compact Cup er het meest positief uit, mede door de vriendelijke sfeer. Je maakt er heel makkelijk contact. Ik huurde twee dagen een auto van Gerard Vleming voor trackdays en toen wist ik het wel. Kracht op het rechte stuk zit er niet echt in, maar het ding gaat zo geweldig leuk de hoek om en is eigenlijk best lief. Niet dat venijnige, zoals bij de Porsche waarmee ik vroeger weleens op het circuit heb gereden. Ik vind een achterwielaandrijver het meest relevant en zoek iets compacts met een speels karakter, afgestemd op mijn rijstijl: gooien en smijten."



Ted van Vliet: "Echt lol gehad"



Supercar Challenge M6 GT3, JR Motorsport is er heel druk mee, Remco de Beus ook. "Ted reed een keer mee, nooit gedaan, een keer proberen. Een keer voor fun ingestapt in Zolder, afgelopen donderdag. Al die jonkies zijn een klein stukje lichter; ik kwam een seconde of 3-4 tekort op die gasten. Handmatig schakelen, lijnen serieus anders, minder rand dus later remmen, instuurmomenten anders. GT3 heeft meer downforce; dat ding kan nog best hard de bocht in. Je gaat er ondersturend in, wist ik niet. Echt lol gehad. In het begin middenmoot, nog een beetje bijblijven, leuke gevechten, klokken. Met de M6 ben je niet 25 minuten bezig. Het sfeertje bij DNRT is wel gezellig, je helpt elkaar. In 2026 best een paar keer doen. Veld 30-35 auto's. GT3 helemaal niet: 6-7 auto's. Zolder is een circuit voor deze klasse; Spa heeft meer momenten om om je heen te kijken."